Caméra thermique pour véhicules

Description du produit

Système de caméra thermique de vision nocturne pour voiture EOS-256/384/640 est principalement utilisé dans la conduite assistée avancée des automobiles. Il peut obtenir des images claires pendant la conduite de nuit ou dans des conditions de faible luminosité et offrir des images, des informations précises sur les dangers potentiels pour aider le conducteur à acquérir une capacité de prévision plus élevée.

Caractéristiques principales :

1. Éclairage haute luminosité des objets chauffants non lumineux.
2. Fonction anti-éblouissement.
3. Voyez clairement dans l'obscurité totale, le brouillard dense, la lumière vive ou d'autres intempéries.
4. La distance de détection la plus longue peut atteindre plus de 300 m pour les véhicules et plus de 150 m pour les personnes.
5. Niveau de protection IP67.

Étanche IP67 : Assure que la caméra peut résister aux conditions météorologiques difficiles, ce qui la rend adaptée à une utilisation en extérieur et par tous les temps.
Résolution 1080P : Fournit des images haute définition, assurant des visuels clairs et détaillés pour une meilleure prise de conscience de la situation.
Imagerie thermique : Permet une imagerie claire dans des conditions de faible visibilité telles que le brouillard, la brume et l'obscurité totale, améliorant ainsi la sécurité du conducteur.
Matériau en alliage d'aluminium : Offre une durabilité et une résistance à la corrosion, assurant que la caméra reste robuste et fiable au fil du temps.

Spécification

Modèle	**EOS-256**	**EOS-384**	**EOS-640**
Paramètres de la caméra infrarouge			
Type de détecteur	Détecteur thermique Vox non refroidi	Détecteur thermique Vox non refroidi	Détecteur thermique Vox non refroidi
Bande de réponse	8 ~ 14 um	8~14um	8~14um
Forme du paquet	Emballage protégé	Emballage protégé	Emballage protégé
DÉP	≤ 50 mK à F1.0, 300 K	≤ 50 mK @F1.0, 300K	≤ 50 mK @F1.0, 300K
Résolution	256*192 pixels	384 × 288 pixels	640*512 pixels
Pas de pixel	12 microns	12 µm	12 µm
Longueur de mise au point	10 mm/F1 : 1,0	13,5 mm/F1 : 1,0	16 mm/F1 : 1,0
Champ de vision	18°*13°	20°*15°	28°*22°
Fréquence d'images	25 images par seconde	50 images par seconde	50 images par seconde

Caméra thermique pour véhicules

Paramètres d'image			
Correction des non-uniformités	Technologie de correction automatique de l'obturation	Technologie de correction automatique de l'obturation	Technologie de correction automatique de l'obturation
Amélioration d'image	Oui	Oui	Oui
Réduction du bruit	Oui	Oui	Oui
Réparation de mauvaises taches	Oui	Oui	Oui
Performances et interface			
Résistance aux chocs	25g/11 millisecondes	750 g/1 ms	750 g/1 ms
Sortie vidéo	UVC/AHD	Vidéo analogique CVBS	Vidéo analogique CVBS
Chauffage des fenêtres	Support (Démarrage en dessous de 5°C, arrêter au-dessus de 7°C)		
Paramètres du système			
Tension nominale	5V DC	5V DC	5V DC
Température de fonctionnement	-30°C ~ 70°C	-30°C~70°C	-30°C~70°C
Température de stockage	-40°C ~ 80°C	-40°C~80°C	-40°C~80°C
Taille	34*34*52mm	42*42*70mm	42*42*70mm
Niveau IP	IP67 (boîtier scellé)	IP67 (boîtier scellé)	IP67 (boîtier scellé)
Portée de fonctionnement			
Portée de détection	<1280 m (véhicule) <1000 m (humain)	<1720m(Véhicule) <1350m(humain)	<2050m(Véhicule) <1600m(humain)
Plage de reconnaissance	<320 m (véhicule) <250 m (humain)	<430 m (véhicule) <340 m (humain)	<510 m (véhicule) <400 m (humain)
Plage d'identification IA	>150 m (véhicule) >100 m (humain)	>250 m (véhicule) >110 m (humain)	>300 m (véhicule) >150 m (humain)
Certification	CE, FCC, EMC, ROSH, rapport d'inspection de qualité	CE, FCC, EMC, ROSH, rapport d'inspection de qualité	CE, FCC, EMC, ROSH, rapport d'inspection de qualité

Caméra thermique pour véhicules

Moniteur à écran tactile DVR haute définition

1. Performance d'affichage

* Écran IPS HD de 7 pouces, supportant l'entrée mixte des signaux à quatre canaux 1080P/960P/720P/CVBS.
* Résolution : 1024x600 avec une luminosité élevée de 600cd/㎡, assurant des images claires.
* Prend en charge l'affichage quadruple et le menu OSD graphique.
* La vue à canal unique prend en charge des fonctions telles que le retournement d'image de gauche à droite et de haut en bas, l'échelle inversée, le déclenchement inverse et délai inverse.

2. Conception interactive

* Fonction tactile : prend en charge l'opération tactile directe du doigt, améliorant la flexibilité d'interaction de l'utilisateur.
* L'écran d'affichage utilise un processus de laminage complet, avec une intégration transparente entre le panneau de verre protecteur et l'écran d'affichage, éliminant la réflexion du miroir pour assurer des images claires et transparentes.

3. Apparence et structure

* Apparence sur mesure avec un brevet, en utilisant un matériau ABS + PC pour le boîtier, qui est résistant à la chaleur.
* Capuchon de pare-soleil amovible pour empêcher la lumière directe du soleil d'affecter l'affichage.
* Support en métal antirouille avec une conception anti-vibration de serrage en forme de U et double face.

4. Performance électrique

* Processeur vidéo numérique industriel de qualité automobile.
* Protection intégrée contre la tension d'impulsion de décharge de charge (DC24V + 17V, 350ms) pour éviter les dommages causés par les impulsions transitoires dans les véhicules.
* Circuits intégrés de protection contre la pression négative et les surtensions, prenant en charge une large plage de tension de fonctionnement de 12 à 32V.
* Protection de polarité inverse intégrée pour l'alimentation externe et protection de courant constant et de tension constante LED pour prolonger la durée de vie.

Caméra thermique HD montée sur véhicule

* Conception de qualité automobile: répond aux exigences environnementales de qualité automobile.
* Rentable pour les applications automobiles: concentré sur l'industrie embarquée, offrant une haute performance, compact,
Caméra légère et de faible puissance avec plusieurs options d'interface (sortie AHD 1080P par défaut).
* Imagerie infrarouge haute performance: utilise une résolution de 256*192, 384*288 et 640*512, détecteur infrarouge non refroidi à l'oxyde de vanadium haute performance de 12 µm, associé à des lentilles de 10 à 16mm avec une excellente conception optique. Le résultat est une performance d'imagerie exceptionnelle qui répond pleinement aux exigences des applications embarquées.
* Mise au point panoramique et large champ de vision : fournit des images claires avec un large champ de vision et une longue portée de détection. La caméra peut fournir des images infrarouges claires jusqu'à 300 mètres à l'avant, ce qui améliore la visibilité du conducteur et aide à détecter les obstacles potentiels plus tôt.

Caméra thermique pour véhicules

* Pénétration du brouillard et de la brume : la technologie d'imagerie thermique fonctionne même dans des conditions de faible visibilité telles que les tempêtes de sable, le brouillard dense et la brume, permettant une imagerie claire par temps qui limite la vue humaine, assurer la sécurité 24/7 du véhicule.
* Vision nocturne : l'imagerie thermique repose sur les différences de température, pas sur la lumière. Même dans l'obscurité totale, il peut toujours fournir des images claires, améliorant la capacité du conducteur à anticiper et à réagir aux dangers la nuit, réduisant ainsi la probabilité de Accidents.

* Interférence anti-éblouissement : l'imagerie thermique recueille le rayonnement infrarouge provenant de sources externes pour former des images, ce qui signifie qu'il n'est pas affecté par les changements de lumière ou l'éblouissement.

Caractéristiques d'imagerie thermique
L'imagerie thermique fonctionne en capturant les différences de température à la surface des objets, ce qui la rend indépendante des sources de lumière. Cela lui donne la capacité de gérer efficacement l'éblouissement, de fournir des images claires dans des conditions de faible luminosité et de pénétrer à travers la fumée, le brouillard et la brume dense, ce qui le rend adapté à un fonctionnement par tous les temps.



Camion minier



Véhicule militaire



Machines agricoles



Véhicule tout-terrain de tourisme



Chargeuse souterraine



Yacht de plaisance

Universel pour toute la série de véhicules

Les voitures particulières, les camping-cars, les véhicules commerciaux, les engins de construction, les camions miniers, les véhicules spéciaux, les camions de pompiers, etc., peuvent tous être utilisés.



Caméra thermique pour véhicules

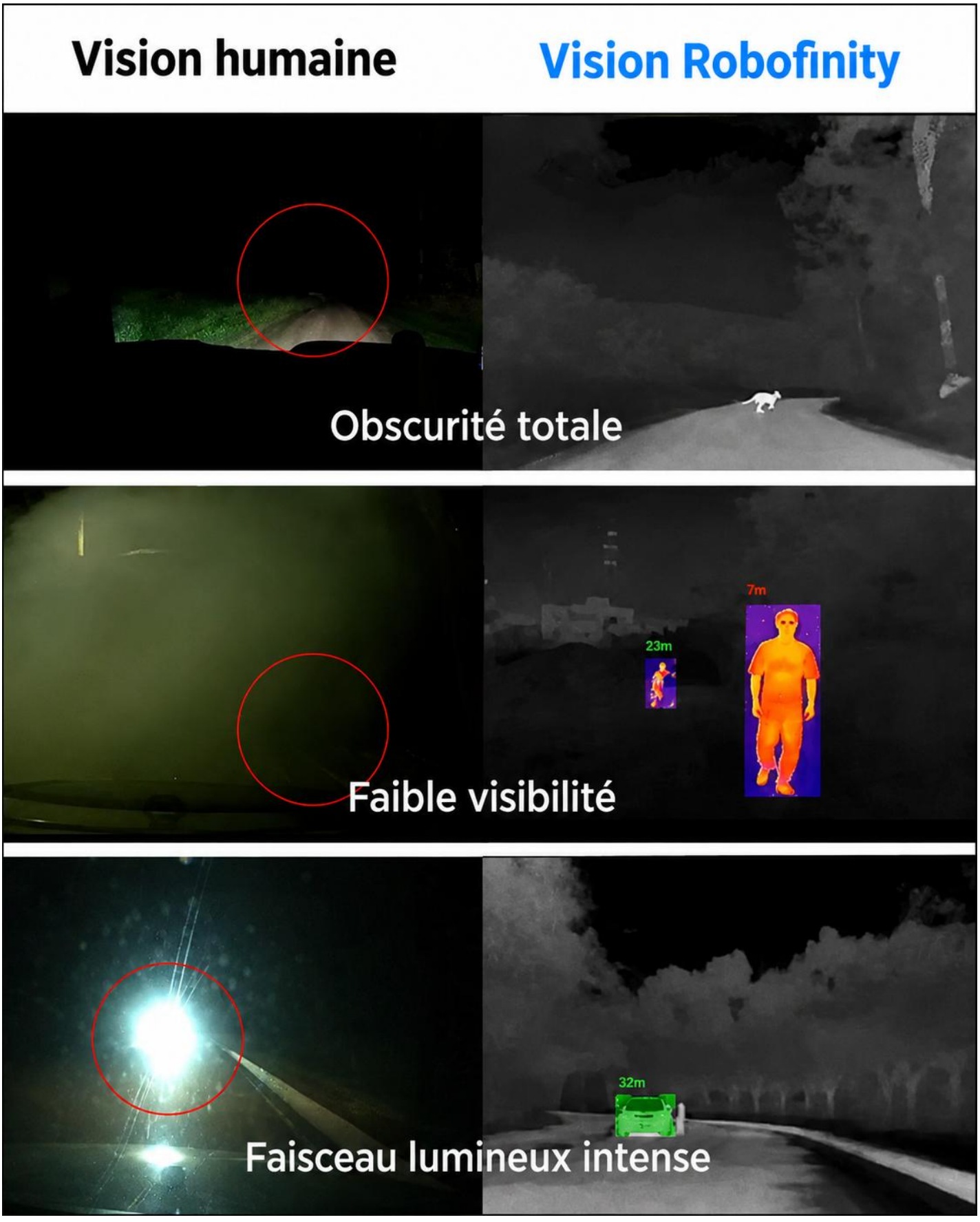


Caméra thermique pour véhicules





Caméra thermique pour véhicules



Caméra thermique pour véhicules



Caméra thermique pour véhicules



Caméra thermique pour véhicules

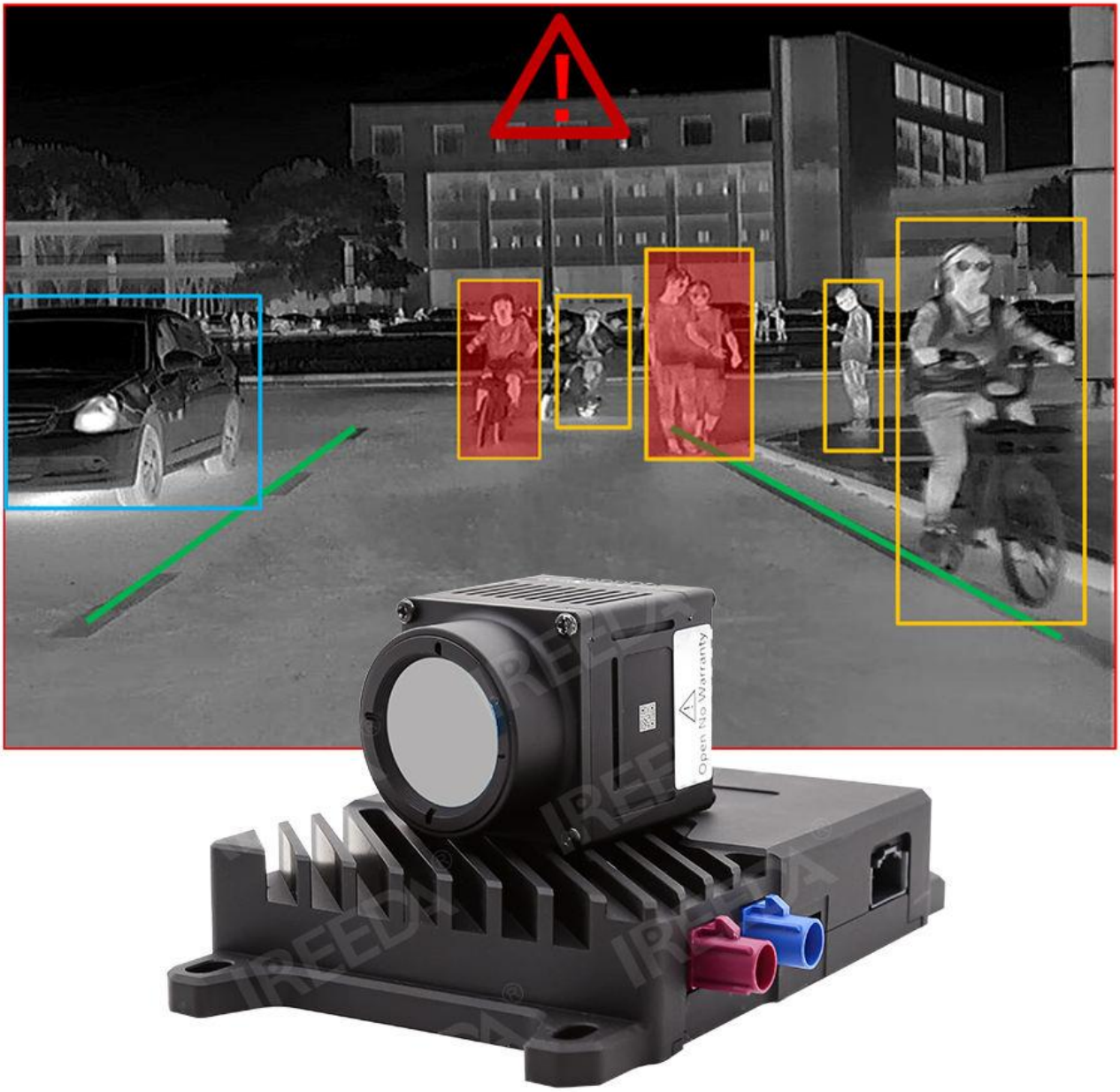


Caméra thermique pour véhicules





Caméra thermique pour véhicules



Caméra thermique pour véhicules

Vision nocturne par imagerie thermique : l'« œil à rayons X » pour la conduite de nuit

Tous les objets émettent un rayonnement thermique infrarouge, et la technologie d'imagerie thermique capture ce « signal thermique » invisible pour le convertir en une image visuelle claire. Cette innovation high-tech, issue à l'origine du domaine militaire, révolutionne la sécurité de vision nocturne des automobiles.

Affichage in-vehicle



Certains modèles sont équipés de l'imagerie thermique dès l'usine

Caméra d'imagerie thermique extérieure

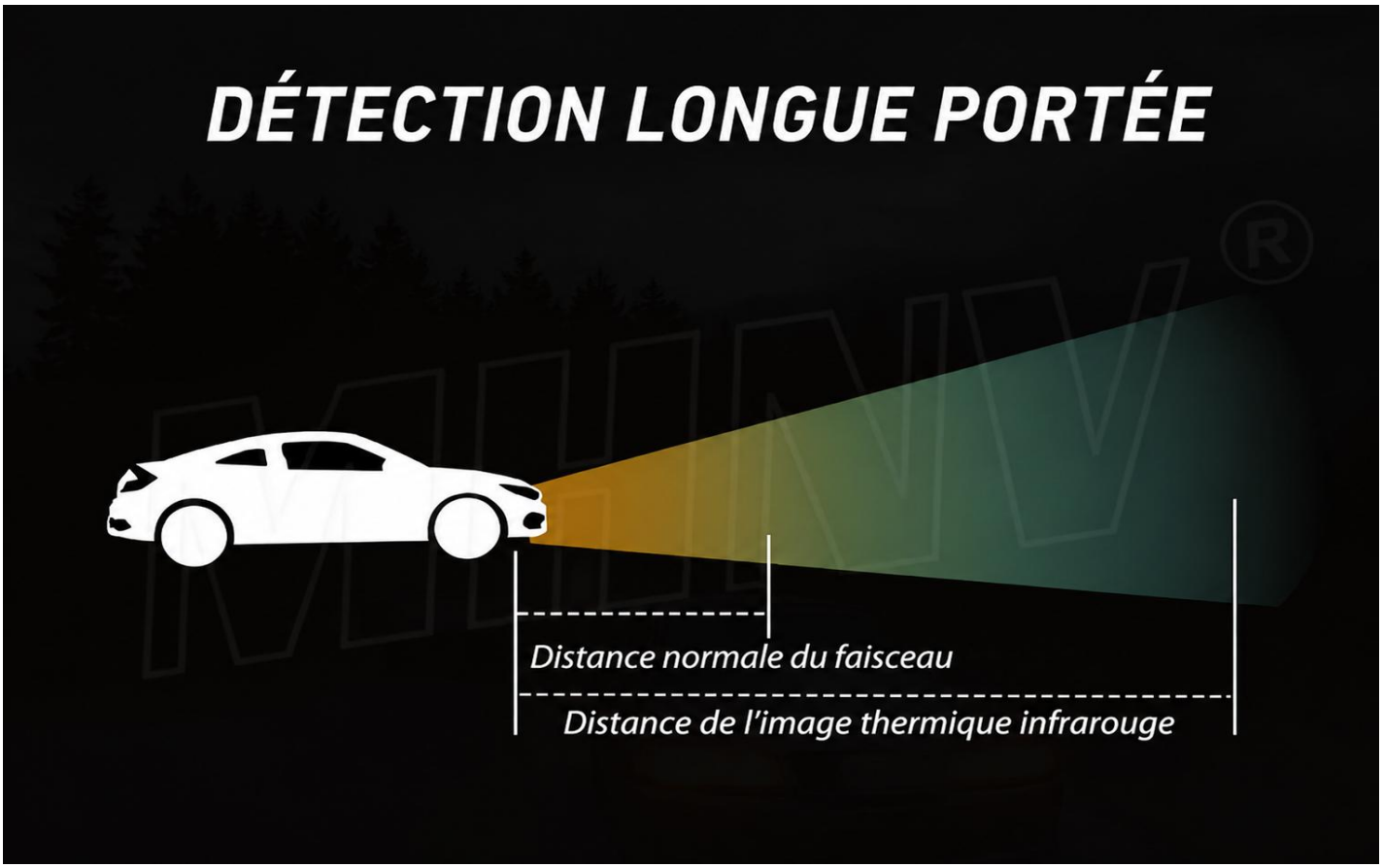


Schéma de position d'installation



L'imagerie thermique ne peut pas pénétrer le verre, et la caméra est installée à l'extérieur du véhicule.

Caméra thermique pour véhicules









Caméra thermique pour véhicules



Caméra IP67 | Large plage de tension 9-24 V | -30℃ ~ 65℃

Caméra thermique pour véhicules

Exemple durant la moisson

