

Kit EOS-TI9 / TI9F

EOS-TI9 Imageur thermique automobile à vision nocturne embarquée

L'imageur thermique automobile à vision nocturne EOS-TI9 embarqué adopte un détecteur infrarouge non refroidi et une caméra à faible luminosité. Avec des fonctions de fusion à double lumière, de reconnaissance intelligente des humains et des véhicules et d'alarme, il peut localiser rapidement et avec précision les points chauds et les personnes cachées, pour la détection précoce des dangers de la route dans le processus de conduite du véhicule, est donc largement utilisé dans les véhicules spéciaux d'assistance à la conduite.

a) Taille de l'écran LCD : taille diagonale de 8,4 pouces

b) Matériau de l'écran : écran TFT-LCD

c) Format d'image : 4:3

d) Résolution : 800 (H) × 600 (V)

e) Temps de réponse typique de l'écran LCD : ≤ 40 ms

f) Qualité d'affichage : sans bandes croisées, ondulations, lignes clignotantes, lignes blanches et autres défauts d'image.

g) Définition de l'image : connectez la vidéo analogique d'une caméra à l'écran d'affichage, comparez l'affichage et le moniteur, et observez que la différence de NETD est ≤ 60 mK (à température ambiante soit un bruit de fond de 0.06°C).

EOS-TI9 prend en charge plusieurs options d'installation, notamment la fixation sur disque magnétique et l'installation rigide avec des vis.

Effets visuels de la vue principale et de la vue auxiliaire

Quatre images sur l'écran : mode infrarouge, le mode forêt, le mode désert et le mode neige.

Effets d'imagerie des modes noir thermique et blanc thermique

Basculement entre les modes noir chaud et blanc chaud pour une meilleure observation des conditions routières.



Kit thermique aventure EOS-TI9/TI9F

Caméra thermique automobile à vision nocturne

Caméra thermique embarquée avec détection d'objets par IA en temps réel

Caméra de conduite à vision nocturne haute résolution avec imageur thermique pour véhicule

Capteur d'imagerie thermique de voiture IP67, Assistant de Vision nocturne étanche

Caméra thermique pour véhicules : surveillance de sécurité routière par tous les temps

Dispositif de vision nocturne infrarouge automobile professionnel pour la détection longue distance

Caméra thermique non refroidie haute sensibilité pour l'amélioration de la sécurité des véhicules

Caméra de vision nocturne thermique pour véhicules tout-terrain, idéale pour la navigation dans le désert et la forêt.

Système de vision infrarouge pour véhicules spéciaux

Caméra thermique pour voiture, dispositif de vision nocturne à fusion double lumière, camion robuste

Caméra thermique pour la sécurité de conduite par temps extrême

Caméra thermique embarquée avec écran HD en option

Caméra thermique pour véhicules miniers : vision nocturne et pénétration de la poussière et du brouillard

Caméra thermique à fusion bicolore pour superposition d'images visibles et infrarouges sur véhicule

Caméra thermique intelligente avec alerte de collision IA pour la conduite de nuit

Caméra thermique embarquée à grand champ de vision pour assistance à la vision nocturne et aux angles morts

Caméra thermique sans obturateur pour voiture, sans image figée, pour la conduite à grande vitesse

Système de vision nocturne à imagerie thermique pour véhicules à très longue portée, destiné à la sécurité routière

Caméra thermique haute définition pour véhicules avec plusieurs modes de pseudo-couleurs

Caméra thermique multispectrale pour voiture avec technologie de fusion lumière visible en faible luminosité

Kit d'imagerie thermique automobile tout-en-un avec moniteur HD 8 pouces pour une conduite sûre

Caméra thermique embarquée pour véhicules avec IA et intégration ADAS pour la conduite intelligente

Capteur de vision nocturne infrarouge anti-éblouissement pour voiture, pour une navigation extrême dans le brouillard et la fumée

Caméra thermique automobile à double spectre avec détection de piétons en temps réel

Caméra de véhicule à infrarouge lointain (LWIR) pour vision nocturne tout-terrain

Article	Imageur thermique non refroidi	Imageur de fusion infrarouge + lumière visible à double lumière		
Modèle	EOS-TI9	EOS-TI9F		
Détecteur				
Type de détecteur	Vox	Infrarouge	Faible lumière	Mode fusion
Résolution	640×512	640×512	1920×1080	800×600
Pas de pixel	12µm	12µm	4µm	-
Bande de spectre	8-14µm	8-14µm	400-1000nm	-
NETD	<50mk	<50mk	Min. 10 ⁻³ Lux	-
FOV	45.8°×37.5°	45.8°×37.5°	51.3°×30.2°	45.8°×30.2°
Performances du système				
Démarrage	<10s			
Alimentation électrique	9 ~ 36V			
Consommation électrique	≤ 2W (alimentation 12V)	≤ 5W (alimentation 12V)		
Interface				
Interface vidéo	PAL/FPD-Lien différentiel/SDI			
Interface de communication	RS232			
Paramètres écran (facultatif)				
Taille	8.4"			
Résolution	800×600			
Spécification d'environnement				
Température de fonctionnement	-40°C~+60°C			
Encapsulation, étanchéité	IP67			
Impact, résistance aux chocs	40g/11ms onde de pointe arrière en dents de scie, 3 axes et directions, 3 fois par direction			
Vibration	Référence fabricant GJB 150.16A-2009			
Compatibilité électromagnétique	Référence : GJB151A			
Caractéristiques physiques				
Dimension	80 × 50 × 46mm (support non inclus)		90 × 86 × 54mm (support non inclus)	
Poids	<330g		<800g	



Kit thermique aventure EOS-TI9/TI9F

Distance de reconnaissance	
Cible humaine 1.7m × 0.5m	>200m
Cible de véhicule 2.3m × 2.3m	>250m









Kit thermique aventure EOS-TI9/TI9F





Kit thermique aventure EOS-TI9/TI9F





Vision nocturne

Imageur thermique monté sur véhicule

- Sans obturateur
- Faible délai
- Fusion
- HD
- Qualité militaire



L'imageur thermique monté sur véhicule de qualité militaire utilise un détecteur infrarouge non refroidi et une caméra visible à faible luminosité, prend en charge la fusion à double lumière, possède plusieurs modes pseudo-couleur et un champ de vision large. Il peut rapidement détecter les points chauds et le personnel caché, et identifier les dangers routiers en temps opportun. Il est largement utilisé dans les véhicules spéciaux assistés pour améliorer la sécurité de conduite. Dans des conditions extrêmement difficiles, il peut fournir des images stables et fiables pour garantir la sécurité de conduite.

**-40°C~+70°C**Température
de fonctionnement**IP67**

Indice de protection

**Sans obturateur**

Pas de gel d'image

**Grand FOV**

91°X76°/75°X44°

**Faible latence**

Latence < 60 ms

