



Kit EOS-VIR-FVIR

EOS-VIR Imageur thermique automobile à vision nocturne embarquée

L'imageur thermique automobile à vision nocturne EOS-VIR embarqué adopte un détecteur infrarouge non refroidi et une caméra à faible luminosité. Avec des fonctions de fusion à double lumière, de reconnaissance intelligente des humains et des véhicules et d'alarme, il peut localiser rapidement et avec précision les points chauds et les personnes cachées, pour la détection précoce des dangers de la route dans le processus de conduite du véhicule, est donc largement utilisé dans les véhicules spéciaux d'assistance à la conduite.

- a) Taille de l'écran LCD : taille diagonale de 8,4 pouces
- b) Matériau de l'écran : écran TFT-LCD
- c) Format d'image : 4:3
- d) Résolution : 800 (H) × 600 (V)
- e) Temps de réponse typique de l'écran LCD : ≤ 40 ms
- f) Qualité d'affichage : sans bandes croisées, ondulations, lignes clignotantes, lignes blanches et autres défauts d'image.
- g) Définition de l'image : connectez la vidéo analogique d'une caméra à l'écran d'affichage, comparez l'affichage et le moniteur, et observez que la différence de NETD est ≤ 60 mK (à température ambiante soit un bruit de fond inférieur à 0.06°C).

EOS-VIR prend en charge plusieurs options d'installation, notamment la fixation sur disque magnétique et l'installation rigide avec des vis.

Effets visuels de la vue principale et de la vue auxiliaire

Quatre images sur l'écran : mode infrarouge, le mode forêt, le mode désert et le mode neige.

Effets d'imagerie des modes noir thermique et blanc thermique

Basculement entre les modes noir chaud et blanc chaud pour une meilleure observation des conditions routières.



Kit thermique aventure EOS-VIR-FVIR

Caméra thermique infrarouge avancée pour la sécurité automobile, dotée d'un suivi par IA, d'une détection longue distance et d'une performance d'imagerie stable.

Caméra thermique infrarouge pour véhicules, camions et véhicules utilitaires, améliorant la vigilance du conducteur et réduisant les risques d'accident dans des conditions de faible visibilité.

Caméra thermique infrarouge automobile avec un design compact, une installation facile et une forte adaptabilité à diverses plateformes de véhicules.

Caméra thermique infrarouge pour véhicule avec système à double capteur, combinant l'imagerie thermique et visible pour une meilleure connaissance de la situation et une conduite plus sûre.

Caméra thermique infrarouge intelligente pour véhicules, destinée aux systèmes de transport intelligents, prenant en charge la reconnaissance d'objets et la surveillance en temps réel des conditions routières.

Caméra thermique infrarouge pour véhicules, conçue pour les environnements difficiles, offrant une performance stable dans des conditions extrêmes de température, de poussière, de pluie et de brouillard.

Caméra thermique infrarouge pour voiture avec capacité de détection longue portée, adaptée à la conduite sur autoroute et aux scénarios à haute vitesse, offrant un support de sécurité amélioré.

Caméra thermique infrarouge embarquée avec analyse IA, offrant une identification précise des piétons et des obstacles pour les systèmes d'aide à la conduite.

Caméra thermique infrarouge pour véhicules d'urgence, offrant une vision nocturne fiable et une imagerie à réponse rapide dans des environnements routiers complexes.

Caméra thermique infrarouge pour voiture avec conception anti-vibration, assurant une imagerie stable et des performances constantes lors de la conduite à grande vitesse.

Caméra thermique infrarouge automobile avec faible consommation d'énergie, capteur thermique à haute efficacité et traitement d'image en temps réel.

Caméra thermique infrarouge pour véhicule avec fonction d'alarme intelligente, améliorant la vigilance au volant et contribuant à réduire les risques potentiels de collision.

Caméra thermique infrarouge pour véhicules polyvalents, offrant une intégration flexible et une haute fiabilité pour les applications d'aide à la conduite avancées.

Données			VIR-55	VIR-90	VFIR-55	VFIR-90
Caméra	Infrarouge	Capteur	Détecteur de plan focal non refroidi			
		Spectre	8~14µm			
		Résolution	640x512 (1280x1024 en option)			
		Taille des pixels	12µm			
		Objectif	6,9 mm/F1.0	4,2 mm/F1,2	6.9mm/F1.0	4.2mm/F1.2
		Champ de vision (FOV)	58°x48°	91°x76°	58°x48°	91°x76°
		Fréquence d'images	50HZ			
	Faible lumière	Capteur	—		Faible luminosité	
		Résolution			1920x1080	
		Dimension Pixel			4µm	
		Sensibilité			0,001 Lux @ IR F 1.0 @ 25 Hz	
		Lentille			8mm/F 1.0	5.17mm/F 1.0
		FOV			55°x31°	93.1°x49.6°
	Champ de vision de fusion				55°x30°	90°x45°
	Reconnaissance (Voiture/Personne)		>200m/150m	>120m/100m	55°x30°	90°x45°
	Mode d'imagerie		Imagerie thermique infrarouge		Caméra thermique, Lumière visible, Mode fusion	
	Correction basée sur le scénario		Support			
	Dégivrage		Support			
	Latence du système		60ms			
Dimensions	Dimension		≤88x65x112mm		≤116x66x132mm	
&Poids	Poids		<1 kg (sans support)		≤1,5 kg (sans le support)	

Environnement	Degré de protection	IP67	
	Température de fonctionnement	-40°C à +70°C	
	Impact	Onde en dents de scie arrière de 40 g/11 ms ; trois axes et six directions ; trois fois dans chaque direction	
	Vibration	GJB150.16A-2009	
	Compatibilité électromagnétique	GJB151A	
Interface	Vidéo	PAL/SDI	
	Communication	RS232	RS232/CAN
Puissance	Alimentation	9~36V	
	Consommation	≤2W (4W dégivrage, @12V)	≤6W (15W dégivrage, @12V)
Affichage écran (Facultatif)			
Dimension		8 pouces	
Résolution		800X600 (PAL) / 1280X720(SDI)	
Alimentation		18~32v	
Température de fonctionnement		-20°C~+60°C	
Degré de protection		IP54	
Impact		Onde en dents de scie arrière de 40 g/11 ms, axe bleu six directions, trois fois dans chaque direction	
Vibration		GJB150.16A-2009	
Compatibilité électromagnétique		GJB151A	
Dimension		<248x67x62mm	
Poids		≤3 kg (câble et support non inclus)	







Kit thermique aventure EOS-VIR-FVIR







Kit thermique aventure EOS-VIR-FVIR



Vision nocturne

Imageur thermique monté sur véhicule

- Sans obturateur
- Faible délai
- Fusion
- HD
- Qualité militaire



L'imageur thermique monté sur véhicule de qualité militaire utilise un détecteur infrarouge non refroidi et une caméra visible à faible luminosité, prend en charge la fusion à double lumière, possède plusieurs modes pseudo-couleur et un champ de vision large. Il peut rapidement détecter les points chauds et le personnel caché, et identifier les dangers routiers en temps opportun. Il est largement utilisé dans les véhicules spéciaux assistés pour améliorer la sécurité de conduite. Dans des conditions extrêmement difficiles, il peut fournir des images stables et fiables pour garantir la sécurité de conduite.



-40°C~+70°C

Température
de fonctionnement



IP67

Indice de protection



Sans obturateur

Pas de gel d'image



Grand FOV

91°X76°/75°X44°



Faible latence

Latence < 60 ms



